



DEFENDER 250



NUTZER HANDBUCH



VORWORT

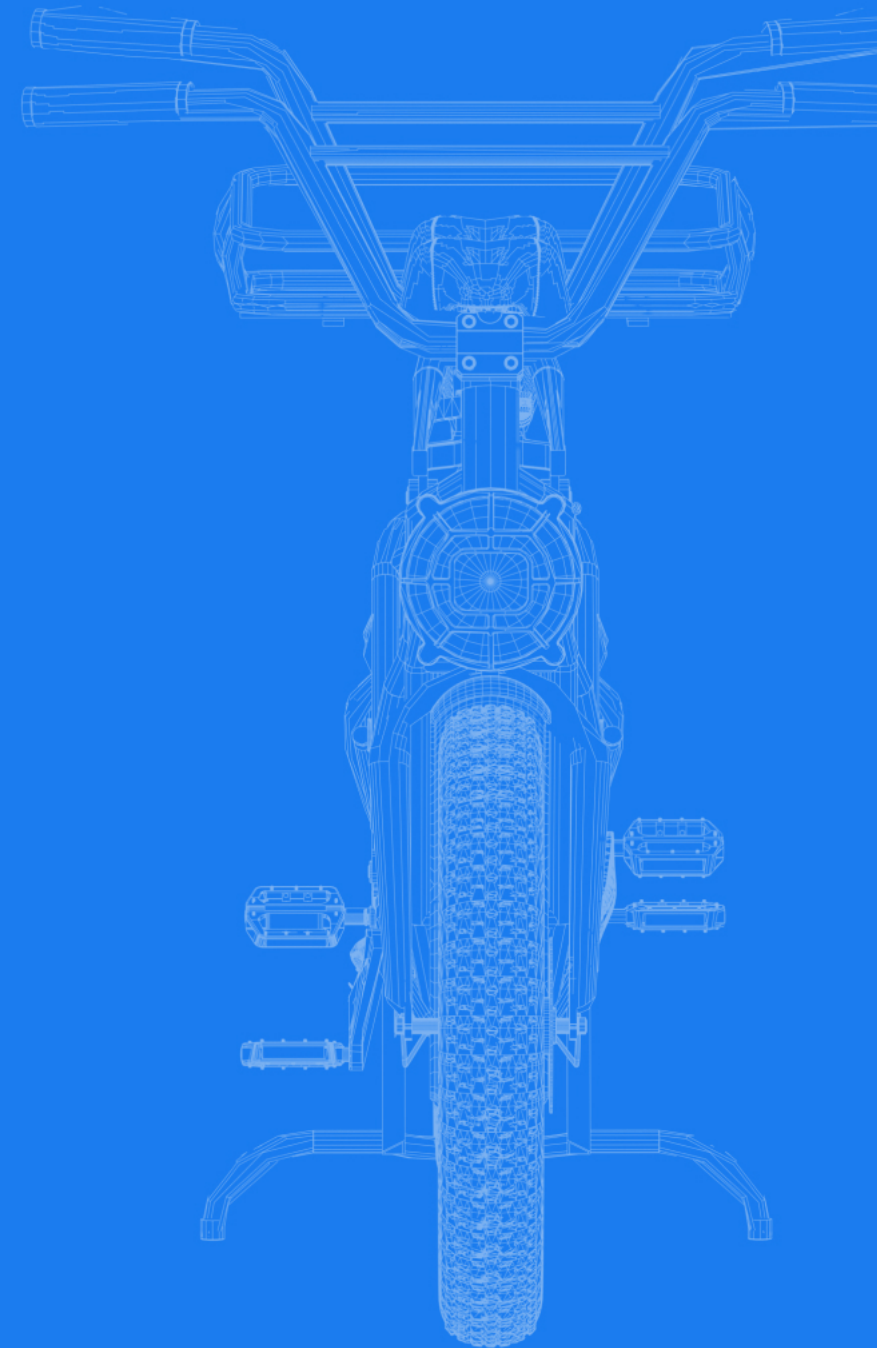
Vielen Dank, dass Sie sich für das Dolas E-Bike Defender 250 entschieden haben

Es ist das innovative und umweltfreundliche Fahrzeug für den fortschrittlichsten und mutigsten Menschen

Das Fahrrad ist einzigartig dank seiner drei Motoren und seines patentierten Gleitrahmens, der Hindernisse auf der Straße und in jedem Gelände mühelos überwindet. Dieses innovative Design garantiert dem Benutzer eine sanfte und angenehme Fahrt

Wir wünschen Ihnen eine angenehme und sichere Fahrt!

Ihr Dolas E-Bike Team



INHALTSANGABE

EINLEITUNG	03
ALLGEMEINE INFORMATION	04
ENTPACKEN UND EINBAUEN	09
ERSTE FAHRT	16
SICHERES FAHREN	25
BEFRACHTUNGSEMPFEHLUNG / FAHREN MIT LADUNG	27
LADEN DER BATTERIE	31
HINWEIS ZUR NUTZUNG VON E-BIKES	34
DOLAS DEFENDER 250 GARANTIE	40



EINLEITUNG

Der Defender 250 hat eine Reihe spezifischer Details, lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Bevor Sie losfahren, nehmen Sie sich etwas Zeit, um die Funktionsweise Ihres Elektrofahrrads zu verstehen

VERANTWORTUNG

Halten Sie sich immer an die Straßenverkehrsordnung und nehmen Sie Rücksicht auf andere Verkehrsteilnehmer. Ein Geschwindigkeitsvorteil ist das Risiko eines Zusammenstoßes und einer Verletzung nicht wert!

WARTUNGS- VORKEHRUNGEN

Führen Sie keine Wartungsarbeiten oder Einstellungen durch, wenn Sie nicht über die erforderlichen Kenntnisse und Werkzeuge verfügen

KOPFSCHUTZ

Ein guter Fahrradhelm kann im Falle eines Unfalls Verletzungen verhindern. In vielen Ländern sogar verpflichtend. Tragen Sie einen - Sie können nichts falsch machen!

WOHER BEKOMME ICH WEITERE HILFE?

Im Zweifelsfall kontaktieren Sie uns bitte unter **support@dolas.bike**

Dieses Handbuch wird ständig aktualisiert und überarbeitet. Die aktuelle Version finden Sie auf der Website



ALLGEMEINE INFORMATION

Wichtige Abschnitte des Benutzerhandbuchs sind mit verschiedenen gekennzeichneten Symbolen markiert!

Lesen Sie die markierten Abschnitte aufmerksam:



INFORMATION

Dieses Symbol kennzeichnet Abschnitte mit Tipps und Informationen, die Ihnen helfen, die Lebensdauer Ihres Fahrrades zu verlängern und Ihre Garantie zu schützen



WARUNUNG

Dieses Symbol kennzeichnet besonders wichtige Abschnitte. Die Nichtbeachtung dieser Informationen kann zu Verletzungen oder Schäden am E-Bike führen



GEFAHR

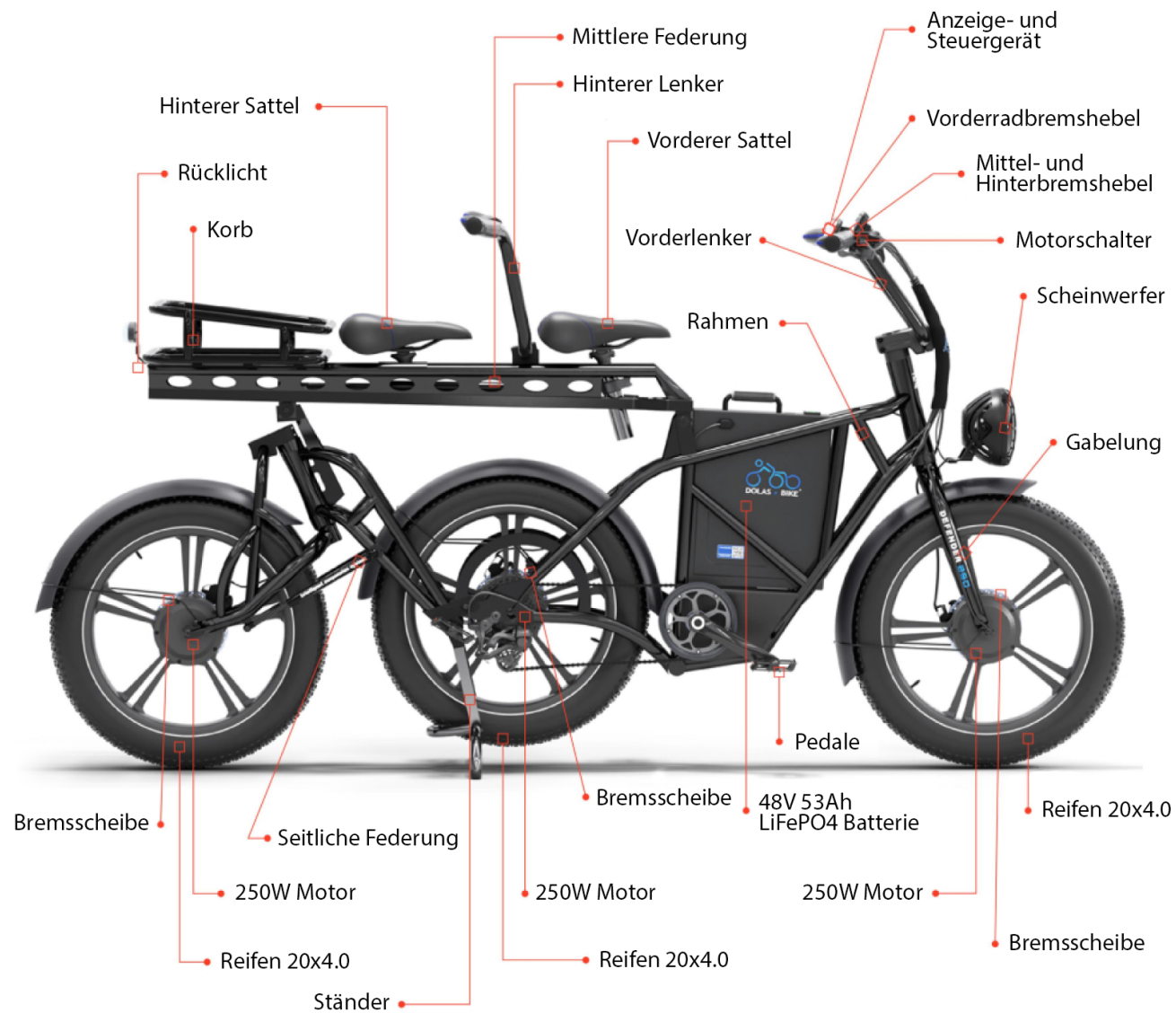
Dieses Symbol kennzeichnet Abschnitte mit äußerst wichtigen Informationen. Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen



WERKZEUG

Hierfür ist ein Spezialwerkzeug erforderlich, z. B. ein Drehmomentschlüssel. Für Teile, die mit einem bestimmten Drehmoment angezogen werden müssen. Ein zu hohes oder zu niedriges Drehmoment kann dazu führen, dass Teile abfallen, brechen oder sogar Unfälle und Verletzungen verursachen





RAHMEN

6061 Aluminum

Standard Farben: Schwarz/Navy Blue

3X MOTOREN

250W Hinterer Nabenmotor mit hoher Drehkraft
(In der Mitte liegend)

250W Nabenmotor mit hoher Drehkraft
(Vorne und Hinten liegend)

ELEMENTE DER KOMPONENTEN

Vorne/Mitte/Hinten: Scheibenbremsen mit Bremssensor, Shimano-Gangschaltung, Shimano-Derailleur, Plattformpedale, 20 x 4 Zoll All-Terrain-Reifen, Mittel- und Seitenstoßdämpfer/Federung

ANZEIGEGERÄT

Tag- und Nachtmodus, Batterieanzeige, Lichtsteuerung, Geschwindigkeit, Kilometerstandanzeige, Laufzeit, Bluetooth

VORDER UND HINTER SATTEL

Komfortabler Sitz mit PU-Schaumabschluss

BELEUCHTUNG

QD472 -Frontscheinwerfer und klassisches Rücklicht mit moderner LED-Technik

BATTERIE

Defender 48V 53Ah (2.544Wh)Lithium LiFePO4

Integriertes BMS (Batterie-Management-System) Abnehmbare Batterie Abschließbar zum Laden

Ladezeit bei 5A ca. 6 Stunden

GESCHWINDIGKEIT

Standard 25km/h

LEISTUNG

Reichweite 160 - 180km unter optimalen Bedingungen (Beladung, Gelände, Fahrweise)

GEWICHT

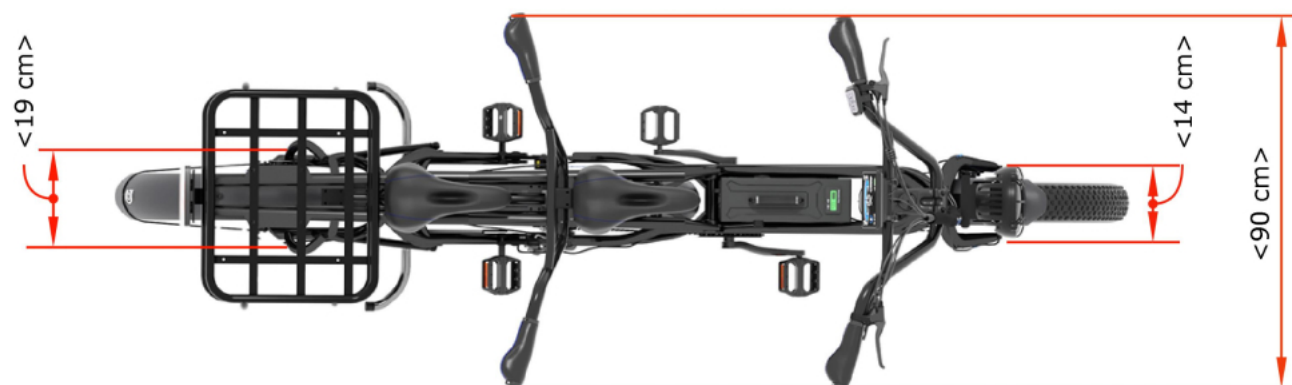
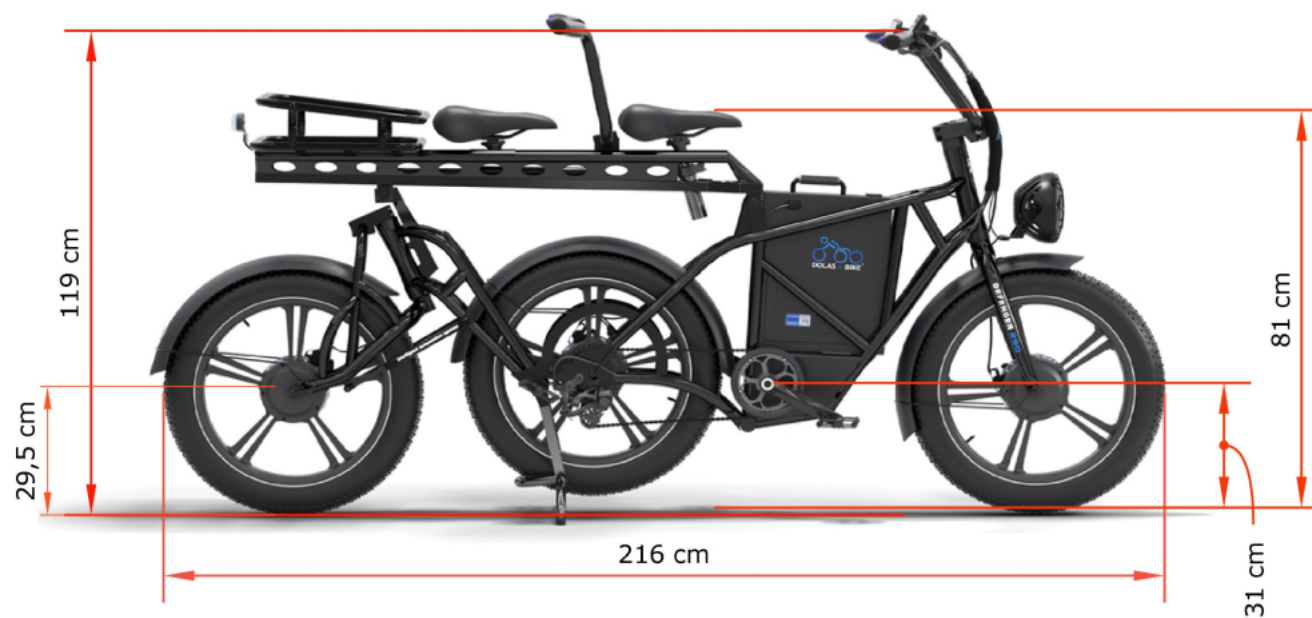
E-Bike mit Batterie: 71kg

Verpackungsgewicht: 79kg

STEUERUNG

8 Stufen der Leistung





ANMERKUNGEN ZUM DEFENDER 250

Der Defender 250 ist ein E-Bike mit einer CE-Kennzeichnung, die bestätigt, dass alle relevanten Tests gemäß der europäischen Norm EN 15194 für E-Bikes bestanden sind.



Konformitätserklärung

Dieses Benutzerhandbuch entspricht den Anforderungen der EN 15194 und der EG-Maschinenrichtlinie/2006/42

LOKALE RECHTSAKTE

Pedelec (Pedal Electric Cycle) E-Bikes sind Fahrräder mit einem Motor, der die Geschwindigkeit aufrechterhält. Sobald der Fahrer in die Pedale tritt, schaltet sich der Motor ein und entlastet so die Beine.

Nach dem Gesetz sind E-Bikes als normale Fahrräder zu betrachten, im Gegensatz zu Rollern oder Motorrädern. E-Bikes dürfen in den meisten Fällen auf Rad- und Gehwegen gefahren und an normalen Fahrradständen angeschlossen werden. Radfahrer benötigen weder einen Führerschein noch eine Sondergenehmigung für E-Bikes.

ENTPACKEN UND EINBAUEN

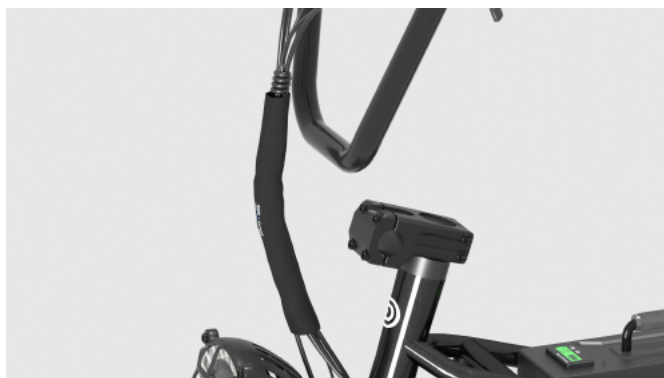
Defender 250 E-Bike ist zu 85% vormontiert



EINBAU DES VORDEREN LENKERS

Der Defender 250 ist in der Verpackung fast vollständig zusammengebaut, der Lenker ist vom Rahmen getrennt, aber mit Kabeln und Bremszügen verbunden. Für die Montage wird Folgendes nötig sein:

- 1 Schrauben an der Vorderseite des Lenkradschlosses lösen
- 2 Einsetzen in die Aussparung des Lenkrads
- 3 Richtige Neigung einstellen
- 4 Position des Lenkers durch Zurückschrauben der vorderen Arretierung sichern



EINBAU UND EINSTELLUNG DES VORDEREN SITZES

- 1 Entriegeln Sie den Hebel unter dem Sitz
- 2 Die passende Sitzhöhe einstellen
- 3 Den selben Hebel wieder verriegeln



EINBAU DES HINTEREN LENKERS

- 1 Schrauben an der Oberseite des Lenkradschlosses lösen
- 2 Frontplatte entfernen
- 3 Einsetzen in die Aussparung des Lenkrads
- 4 Sichern Sie die Position des Lenkers, indem Sie den oberen Teil des Verschlusses wieder festschrauben.



EINBAU DES ZWEITEN SITZES

4 Schrauben in die Befestigungsnuten von Sitz und Rahmen einsetzen und einschrauben



MONTAGE DES KORBES

4 Schrauben in die Befestigungsritzen von Rahmen und Rahmenboden einsetzen und einschrauben



MONTAGE DES FAHRRADSTÄNDERS

- 1 Die Stütze wird mit einer separaten Schraube im Schlitz in der Nähe des mittleren Rades befestigt.
- 2 Am Rahmen festschrauben
- 3 Befestigen Sie die Enden der vorinstallierten Haltefedern an beiden Seiten des Ständers



Montage des Ständers - weitere Informationen unter www.dolas.bike/video-guides

ERSTE FAHRT



Lesen Sie die Betriebsanleitung vor dem Fahren sorgfältig durch

Nehmen Sie sich die Zeit, sich mit der Funktionsweise Ihres neuen Defender 250 vertraut zu machen, bevor Sie losfahren. Eine Bedienungsanleitung für Ihr spezielles E-Bike liegt dieser Anleitung bei. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vollständig durch.

Noch offene Fragen? Kontaktieren Sie uns direkt per E-Mail **support@dolas.bike**

BEDIENUNG

Vergewissern Sie sich, dass Sie mit den Funktionen aller Bedientasten und der Bedeutung der Anzeigen vertraut sind. Lesen Sie alle relevanten Informationen in den folgenden Kapiteln des Benutzerhandbuchs

RÄDER

Kontrollieren Sie den Luftdruck und stellen Sie sicher, dass er zwischen dem Mindest- und dem Höchstwert liegt, die auf der Reifenflanke angegeben sind. Beide Räder drehen, um sicherzustellen, dass sie sich leicht und gleichmäßig drehen und die Bremsen nicht berühren. Wenn ein Rad wackelt oder an den Bremsen schleift, lassen Sie es von einem Fachmann reparieren oder ersetzen.

BREMSEN

Prüfen Sie Ihre Bremsen: Stellen Sie sich neben das E-Bike, betätigen Sie beide Bremsen und versuchen Sie, das Fahrrad hin und her zu schieben. Das E-Bike darf nicht rollen und die Bremsbeläge müssen fest angezogen sein und sich nicht bewegen.

Die Bremsanlage besteht aus einer Bremsscheibe und einem Bremssattel. **Bremsbeläge, Bremsscheibe und Bremssattel können beim Bremsen sehr heiß werden.** Berühren Sie diese niemals unmittelbar nach der Fahrt



Der linke Bremshebel steuert die Vorderradbremse



Der rechte Bremshebel steuert die mittlere und hintere Bremse

FEDERUNG

ZENTRALE UND SEITLICHE STOSSDÄMPER



Das Intelligent Suspension System ermöglicht es dem Defender 250, seine Federungseigenschaften in Echtzeit an die Straßenbedingungen, den Fahrstil und andere Faktoren anzupassen. Das System überwacht und passt die Federung des Elektrofahrzeugs kontinuierlich an, um optimale Fahrqualität, Komfort und Handling zu gewährleisten.

Intelligente Federungssysteme verbessern das Fahrgefühl durch besseres Handling, Stabilität und Fahrkomfort und passen sich in Echtzeit an sich verändernde Straßenbedingungen und Fahreraktionen an.



Wartung und Demontage der Federung — mehr Infos unter dolas.bike/support

AM STEUER DES DEFENDER 250

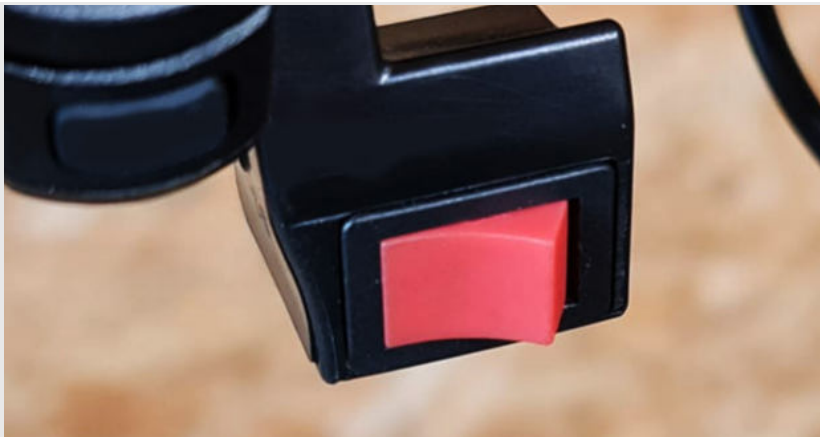
Der Motor erhöht die Anfahrhilfe stufenweise und hält sie bis 25 km/h konstant

Es gibt 2 Hauptmodi - Economy und Allradantrieb

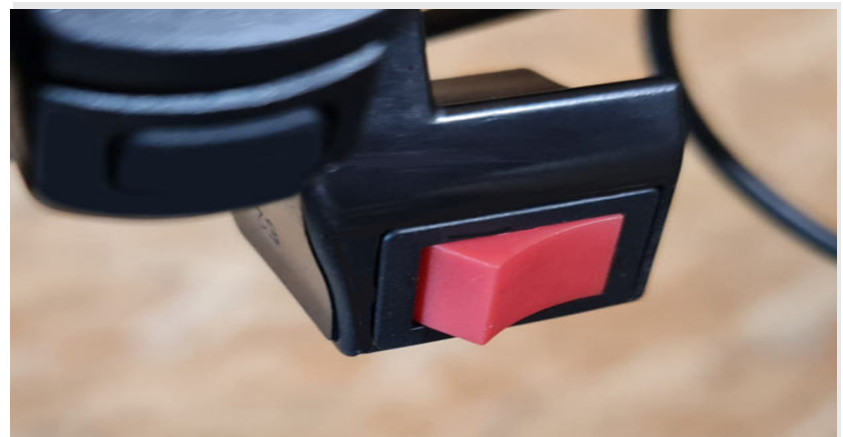
Das Economy-Bike ist für den Betrieb mit einem (mittleren) Motor ausgelegt. Es ist für den Alltagsverkehr ohne große Belastung des Fahrrads konzipiert. Das spart Batteriestrom und erhöht die mögliche Fahrzeit

Im Allradmodus sind drei Motoren gleichzeitig aktiv. Dies erleichtert dem Fahrer das Fahren, auch mit Gepäck oder Beifahrer, um einen Berg oder Hügel problemlos zu erklimmen

Der Wechsel zwischen den Modi erfolgt manuell über separate Tasten am Lenker



Mittlerer Motor aktiviert (Der Schalter wird auf die linke Seite geschaltet)



3 Motoren aktiviert (Der Schalter wird auf die rechte Seite geschaltet)



Der Motor startet, sobald die Pedale in Bewegung gesetzt werden.

- Wenn Sie mit dem Elektrofahrrad zum Stillstand kommen, betätigen Sie die Bremsen. Dadurch wird der Motor ausgeschaltet.
- Halten Sie beim Beschleunigen mit dem E-Bike Abstand zu Personen und Hindernissen.
- Probieren Sie Lenkung, Bremsen, Gänge und Sonderfunktionen des E-Bikes aus, bevor Sie sich auf die Straße wagen.
- Üben Sie alle Brems- und Fahrmanöver bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten und simulieren Sie verschiedene Situationen, um sich sicher im Straßenverkehr bewegen zu können.

SCHALTUNG DER GÄNGE

Führen Sie eine Probefahrt an einem sicheren Ort außerhalb des öffentlichen Verkehrs durch und machen Sie sich mit der Schaltung und dem Getriebe vertraut. Prüfen Sie, ob das Schalten in die verschiedenen Gänge reibungslos funktioniert und ob Sie ohne Durchrutschen der Kette hoch- und herunterschalten können.

FUNKTIONEN DES DISPLAYS UND DER LENKRADTASTEN



DISPLAY ANZEIGE:

- 1 Geschwindigkeit
- 2 Getriebe
- 3 Batteriestand
- 4 Modus Indikator
- 5 Fehlermeldung/-warnung
- 6 Netzwerkverbindung
- 7 USB-Verbindungsanzeige
- 8 Bluetooth Verbindung
- 9 Tempomat

SCHALTFLÄCHE:

- 1 Hinweis, weitere Informationen
- 2 Motoren ein-/ausschalten
- 3 "+" - In höheren Gang schalten
- 4 "-" - In tieferen Gang schalten
- 5 "-" - Lauf Modus → Zum Aktivieren gedrückt halten



Das Displaykabel nicht bei eingeschalteter Stromversorgung an- oder abschließen. Kollisionen vermeiden

Das Gerät nicht eigenständig zurückzusetzen, wenn die Anzeige nicht funktioniert. Setzen Sie sich in diesem Fall mit uns oder einer Werkstatt in Verbindung.

AN/AUS-SCHALTER

Drücken Sie die Ein/Aus-Taste, um das Gerät einzuschalten. Um das Gerät auszuschalten, halten Sie die Ein/Aus-Taste etwas länger gedrückt

Das Display schaltet sich automatisch aus, wenn das E-Bike 10 Minuten lang nicht benutzt wird (Standardeinstellung)

ASSISTENZ — LAUF MODUS

Halten Sie während der Fahrt die Taste "-" gedrückt

Die zusätzliche Zugkraft erleichtert den Transport von Lasten auf dem Fahrrad, wenn man es eilig hat



Diese Funktion nicht während der Fahrt verwenden!

Weitere Informationen zum Defender
250 Monitor unter **dolas.bike/support**

VOR JEDER FAHRT ZU PRÜFENDE KOMPONENTEN

STRUKTUR

Rahmen, Fahrradgabel und Lenker dürfen keine Risse oder Beulen aufweisen

Überprüfen Sie die Schweißnähte. Jeder Riss oder jede Verformung ist ein klares Signal, sich an eine Fachwerkstatt zu wenden. Dies ist besonders wichtig, wenn Ihr E-Bike umgefallen oder mit einem harten Gegenstand kollidiert ist

Lassen Sie verbogene oder gebrochene Teile immer von einer Fachwerkstatt reparieren, bevor Sie weiterfahren

Achten Sie auf die Form der Alufelgen

BREMSEN

Zuerst den Verschleiß der Bremsscheiben prüfen. Führen Sie die Kontrolle nur bei stehendem Elektrofahrrad durch. Die Bremshebel dürfen den Lenker nicht berühren. Ist dies nicht der Fall, müssen sie nachgezogen werden.

Der Zustand der Bremsscheiben, die Bremsgeschwindigkeit und andere Eigenschaften der Bremsen müssen regelmäßig kontrolliert werden, da dies ein wichtiger Bestandteil der Fahrsicherheit ist.

Hören Sie unübliche Geräusche? Bewegen sich Teile, die sich nicht bewegen sollten? Wenden Sie sich an und per Service-E-Mail: **support@dolas.bike**

REIFEN

Messen Sie den ungefähren Luftdruck in den Reifen, indem Sie mit dem Daumen fest auf die Reifen drücken. Er sollte sich fest anfühlen. Zu hohen Luftdruck vermeiden

ELEKTRONIK-SYSTEM

- Vergewissern Sie sich, dass die Batterie fest in der Zelle sitzt
- Prüfen, ob Fehlermeldungen oder Warnungen in der Kontrollanzeige erscheinen
- Fehlermeldung vor dem Losfahren beseitigen
- Vergewissern Sie sich, dass die Batterie für die geplante Route ausreichend geladen ist

BELEUCHTUNGSANLAGE

Prüfen, ob Scheinwerfer, Rücklichter und Blinker funktionieren

SCHRAUBEN UND BEFESTIGUNGSELEMENTE

Sicherstellen, dass alle Schrauben und Muttern fest angezogen sind und der Hebel unter dem Sitz fest sitzt

Weitere Informationen zum Defender 250 Monitor unter **dolas.bike/support**



Gebrochene oder verschlissene Teile können zu Verletzungen und Unfallgefahren führen

SICHERES FAHREN

ALLGEMEINE INFORMATION

VERANTWORTUNGSVOLL FAHREN

Vermeiden Sie starke Erschütterungen, Stöße und Vibrationen. Unfälle und starke Erschütterungen können die Elektronik, den Rahmen, die Batterie und die Anschlüsse beschädigen. Fahren Sie nicht absichtlich durch Schlaglöcher, abseits der Straße oder bei schlechten Witterungsbedingungen. Passen Sie Ihre Geschwindigkeit den Gegebenheiten an, um Schäden und Kollisionen zu vermeiden

Fahren Sie bei schlechten Sichtverhältnissen besonders vorsichtig und zurückhaltend. Fahren Sie so, dass Sie andere nicht gefährden. Informieren Sie beim Überholen oder Vorbeifahren andere Verkehrsteilnehmer durch Klingeln oder Sprechen über Ihr Manöver. Tun Sie dies rechtzeitig, um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu erschrecken. Fahren Sie immer in der gleichen Linie hinter/vor anderen, es sei denn, Sie weichen einem Hindernis aus

Zeigen Sie immer an, wenn Sie überholen oder abbiegen wollen



STRASENVERKEHRSORDNUNG

Beachten Sie die Verkehrsregeln und nehmen Sie Rücksicht auf andere Verkehrsteilnehmer

Beachten Sie die Verkehrsregeln der Region, in der Sie sich aufhalten

HELM

Die Helmpflicht hängt von den örtlichen Vorschriften und Gesetzen ab. Es ist jedoch immer ratsam, auf öffentlichen Straßen einen Helm und reflektierende Kleidung zu tragen



Batterie, Schaltfläche und Motor dürfen nicht geöffnet werden! Manipulationen an elektrischen Teilen können die Batterie beschädigen, entzünden oder sogar explodieren lassen. Versuchen Sie nicht, Ihren Defender 250 zu "tunen" oder zu beschleunigen

BEFRACHTUNGS- **EMPFEHLUNG /** **FAHREN MIT LADUNG**

Das Fahren mit Passagieren, Ladung oder beidem beeinflusst das Gewicht, die Balance, den Schwerpunkt und die Handhabung des E-Bikes. Bitte beachten Sie zu Ihrer Sicherheit die folgenden Hinweise

Die folgenden technischen Normen wurden für den Defender 250 verwendet:

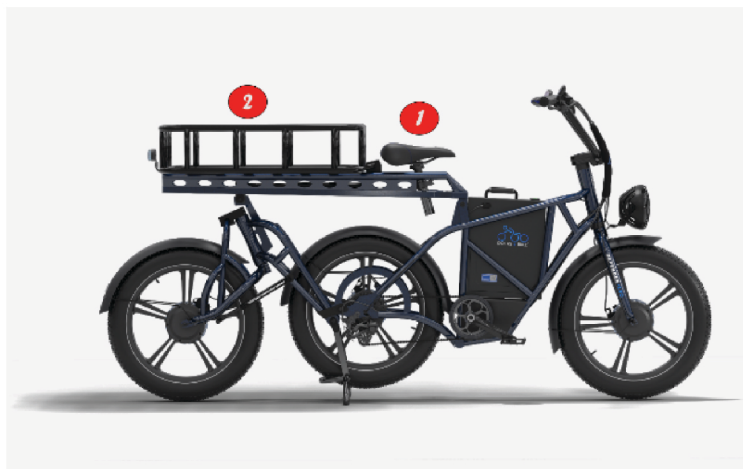
EN ISO 12100:2010 Bicycles - Safety requirements for bicycles EN 15194:2017

Der Defender 250 ist für 2 Personen und Ladung oder 1 Person bei Verwendung von Zusatzkörben ausgelegt. Bei Verwendung unter Beachtung der Vorschriften für den Güter- und Personentransport, der örtlichen Verkehrssicherheitsvorschriften und der folgenden maximalen Zuladungsgrenzen

Der Dolas Defender 250 ist sowohl für ebene Stadtstraßen als auch für unwegsames Gelände geeignet

Vor der Fahrt auf unbefestigten Straßen oder Feldwegen sind die Stoßdämpfer, der Reifendruck und die Beladung des E-Bikes zu überprüfen

EMPFOHLENE GEWICHTSVERTEILUNG



Total Max Loading
250Kg

1-Max. 140 Kg
2-Max. 30 Kg



EN 15194:2017
EN 380 12100:2010



Total Max Loading
250Kg

1-Max. 140 Kg
2-Max. 30 Kg
3-Max. 30 Kg
4-Max. 20 Kg



EN 15194:2017
EN 380 12100:2010



Total Max Loading
250Kg

1-Max. 140 Kg
2-Max. 90 Kg
3-Max. 20 Kg



EN 15194:2017
EN 380 12100:2010

Beim Beladen des hinteren Korbes und der seitlichen Körbe, muss die Ladung gleichmäßig verteilt werden und die Abmessungen der seitlichen Körbe muss beim Fahren beachtet werden.



Lesen Sie die Betriebsanleitung vor dem Fahren sorgfältig durch

Nehmen Sie sich die Zeit, sich mit der Funktionsweise Ihres neuen Defender 250 vertraut zu machen, bevor Sie losfahren. Eine Bedienungsanleitung für Ihr spezielles E-Bike liegt dieser Anleitung bei. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vollständig durch.



Sichern Sie die Ladung mit Seilen oder Gurten, die für das Gewicht der Ladung zugelassen sind

KONTROLLE AUF IRREGULARITÄTEN

- Achten Sie darauf, dass Sie ausreichend Platz zum Sitzen haben und das E-Bike ungehindert treten und lenken können
- Das Gewicht darf die Funktion der Bremsen und der Gangschaltung nicht beeinträchtigen
- Lange oder große Gegenstände müssen so weit von den Pedalen entfernt geladen werden, dass kein Kontakt entsteht
- Hohe oder große Gegenstände, die Sie vorne am E-Bike befestigen, dürfen Ihre Sicht nicht behindern

FUSSTÜTZEN

Nicht auf die Fußrasten stellen! Dies gefährdet sowohl die Unversehrtheit der Pedale als auch Ihre Sicherheit

FUNKTIONELLE MERKMALE

PEDALE

Die Pedalunterstützung wird durch einen Sensor in der unteren Halterung aktiviert, der erkennt, wenn in die Pedale getreten wird. Die Pedalunterstützung wird durch einen Sensor in der unteren Halterung aktiviert, der erkennt, wenn in die Pedale getreten wird. Die Fahrgeschwindigkeit ist auf 25 km/h begrenzt

Ähnliche Beschränkungen gelten in allen europäischen Ländern, prüfen Sie die **örtliche Vorschriften**

SCHIEBEHILFE (LAUF-MODUS)

Die Defender 250 E-Bikes sind mit einer Schiebehilfe ausgestattet, die es Ihnen ermöglicht, das Rad mit weniger Kraftaufwand zu rollen

VERRIEGELUNG DER BATTERIE

Ihr Defender 250 ist mit einem Batterieschloss ausgestattet. Bewahren Sie den Zweitschlüssel immer separat und sicher auf! **WENN BEIDE SCHLÜSSEL VERLOREN GEHEN, KÖNNEN SIE NICHT ERSETZT WERDEN!**
Wenn Sie bereits einen Schlüssel verloren haben und den anderen benutzen, fertigen Sie ein Duplikat an

MODIFIKATION DES ANTRIEB, SENSORIK UND SOFTWARE

Modifikationen der Hardware oder Software zur Erhöhung der Höchstgeschwindigkeit oder sonstige Veränderungen am Defendert 250 führen zum Erlöschen der Garantie

Außerdem stellen solche Manipulationen ein Sicherheitsrisiko dar und können gegen das Gesetz verstoßen

LADEN DER BATTERIE

ALLGEMEINE WARNUNGEN UND HINWEISE

Der Defender 250 ist mit einer Lithium-Phosphor-Batterie ausgestattet. Moderne Lithium-Phosphor-Batterien können mehr als 5 000 Mal vollständig entladen werden, bevor ihre Kapazität nachlässt. Die Batterie hat keinen Memory-Effekt, so dass Sie sie jederzeit wieder aufladen können und nicht warten müssen, bis sie vollständig entladen ist

Wenn Sie Ihr E-Bike länger als drei Monate nicht benutzen, laden Sie die Batterie vor der Lagerung auf ca. 80 % auf. Entladen Sie die Batterie nie vollständig und lassen Sie ihn nicht über einen längeren Zeitraum ungeladen. Dies kann zu permanenten Schäden der Batterie führen

Verwenden Sie nur das Originalladegerät des Batterieherstellers. Verwenden Sie kein anderes Ladegerät, auch wenn der Stecker passt. Die Batterien des Defender 250 können im Elektrofahrrad oder separat geladen werden

Verwenden Sie niemals eine Batterie, die Beschädigungen aufweist, ausläuft, Dellen im Gehäuse hat oder heruntergefallen ist!

Verwenden Sie die Batterie nur für Ihr E-Bike und nicht für andere Zwecke. Legen Sie die Batterie während des Ladevorgangs nicht auf das Ladegerät, da dies zu einer Überhitzung führen kann

Laden Sie die Batterie auf einer feuerfesten Unterlage an einem sicheren Ort

Halten Sie die Batterie von Hitze- und Feuerquellen fern und lagern Sie ihn an einem geschützten Ort. Halten Sie die Batterie von Flüssigkeiten und Wasser fern

Lagern Sie die Batterie nicht bei niedrigen Temperaturen (unter 5 Grad Celsius). Entfernen Sie die Batterie, wenn Sie das E-Bike transportieren

Bewahren Sie die Batterie außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren auf





Öffnen Sie niemals die Batterie, das Gehäuse oder versuchen Sie nicht, defekte oder beschädigte Batterien zu reparieren oder zu berühren, da dies zu Verletzungen durch giftige Bestandteile oder zu einem Stromschlag führen kann

- Entfernen Sie das Ladekabel nach dem Aufladen der Batterie
- Ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts, wenn Sie dieses nicht benutzen
- Versuchen Sie **NIEMALS**, beschädigte oder defekte Batterien zu laden
- Versuchen Sie **NICHT**, Tiefentladene Batterien aufladen
- Lassen Sie Ihr Fahrrad **NICHT** längere Zeit mit aufgeladener Batterie stehen. Bei längerem Abstellen/Lagern den Akku herausnehmen

Für ein sicheres und effizientes Aufladen eine stabile, ebene Fläche (beim Aufladen in einem Elektrofahrrad) verwenden, die keiner Feuchtigkeit ausgesetzt ist, vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt, gut belüftet und trocken, außerhalb der Reichweite von Kindern, Temperatur zwischen 10 und 25 °C



AUFLADEN DER BATTERIE EINES E-BIKES

- 1 Batterieladegerät an eine Steckdose im Haushalt anschließen
- 2 Verwenden Sie das mitgelieferte oder empfohlene Ladegerät für Lithium-Phosphor-Batterien
- 3 Schließen Sie den Stecker des Ladegerätes an. Der Ladestecker ist so konstruiert, dass er nicht falsch eingesteckt werden kann
- 4 Der Ladevorgang beginnt automatisch. Die Batterie ist vollständig geladen, sobald die Anzeige am Ladegerät GRÜN leuchtet
- 5 Wenn das Gerät geladen ist - den Ladestecker von der Batterie abziehen, die Ladebuchse mit dem Deckel verschließen und den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose ziehen

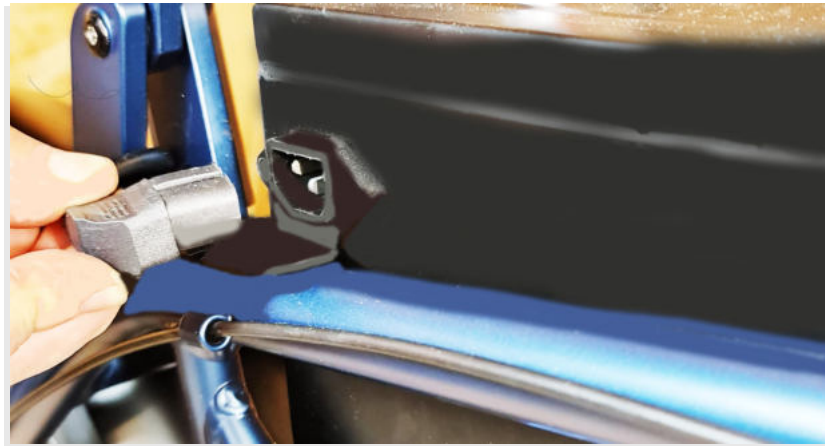


HINWEIS ZUR NUTZUNG VON E-BIKES

BATTERIE

Die Batterie in die Zelle einlegen, den Schlüssel drehen, bis er im Rahmen einrastet. Dann das Stromkabel in die Steckdose stecken. (FOTO Anschluss des Kabels an die Batterie)

Bei eingeschaltetem Display wird die Fahrhilfe aktiviert, sobald Sie in die Pedale treten. Es wird daher empfohlen, den Defender 250 mit ausgeschaltetem Display zum Fahren vorzubereiten. Achten Sie beim Hinsetzen darauf, dass kein Gewicht auf den Pedalen liegt, um unbeabsichtigte Bewegungen zu vermeiden



FAHRT-UNTERSTÜTZUNG

Je stärker Sie in die Pedale treten, desto mehr Unterstützung erhalten Sie. Sobald Sie aufhören zu treten oder die Bremse betätigen, hört die Unterstützung sofort auf. Dies ist eine eingebaute Sicherheitsfunktion gemäß EN 15194 (EPAC - elektrisch unterstützte Fahrräder)

Hören Sie beim Anfahren auf Kurven mit dem E-Bike früher als gewohnt auf zu treten, da Sie sonst in einer Kurve zu viel Geschwindigkeit aufnehmen können

Da Sie wahrscheinlich mit mittlerer Geschwindigkeit fahren, sollten Sie auf die Straße schauen und bereit sein, gegebenenfalls früher zu bremsen

Aufgrund des fast geräuschlosen Betriebs des Elektromotors können Sie von Fußgängern und anderen Radfahrern nicht gehört werden. Fahren Sie geschützt, tragen Sie sichtbare und auffällige Kleidung, signalisieren Sie Ihre Absichten (Abbiegen usw.) und benutzen Sie gegebenenfalls eine Klingel



Der Defender 250 besteht aus vielen Komponenten. Viele Wartungs- und Reparaturarbeiten an Ihrem E-Bike erfordern Fachwissen

Führen Sie keine Reparatur- oder Wartungsarbeiten an Ihrem Defender 250 durch, wenn Sie dafür nicht qualifiziert sind. Unsachgemäße Wartung kann zu Schäden an Ihrem E-Bike oder zu schweren Verletzungen führen. Lassen Sie Ihr E-Bike bei Bedarf in einem Fahrradfachgeschäft oder in einer Fachwerkstatt reparieren

QUALIFIZIERTE UNTERSTÜTZUNG HAT PRIORITÄT!

Überlassen Sie komplexe oder schwierige Reparaturen einem qualifizierten Fahrradmechaniker!

Unsachgemäße Reparaturen oder erfolglose Reparaturversuche können zu Unfällen, Kurzschlüssen, Bränden oder zur völligen Zerstörung Ihres E-Bikes führen!

VOR REPARATUR- UND WARTUNGSARBEITEN IMMER DIE BATTERIE ABKLEMMEN

Der Motor kann anspringen, wenn ein Teil des Antriebsstrangs oder der elektrischen Steuerungen bewegt oder beeinflusst wird, was zu Verletzungen oder Schäden an Ihrem Defender 250 führen kann

VERMEIDEN SIE VERDREHUNG ODER BESCHÄDIGUNG DER KABEL UND ANSCHLÜSSE

Beschädigte Kabel und Stecker können einen Kurzschluss oder Stromschlag verursachen

E-BIKES ERFORDERN MEHR WARTUNG ALS HERKÖMMLICHE FAHRRÄDER

E-Bikes sind schwerer und schneller als herkömmliche Fahrräder und erfordern daher mehr Wartung. Aufgrund des höheren Gewichts und der höheren Geschwindigkeit erfordert Ihr Defender 250 mehr Aufmerksamkeit in Bezug auf Sicherheit und Wartung als ein herkömmliches Fahrrad. Überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Zustand Ihres E-Bikes und fahren Sie niemals mit defekten Komponenten wie Bremsen, Motor oder Rädern



BREMSEN

Der Defender 250 ist vorne, in der Mitte und hinten mit Scheibenbremsen ausgestattet. Scheibenbremsen bestehen aus Bremssattel, Bremsscheibe, Bremsseil und Bremshebel. Beim Betätigen des Bremshebels werden die Bremskolben zusammengedrückt und die Bremsbeläge gegen die Bremsscheibe gepresst. Durch die beim Bremsen entstehende Reibung nutzen sich Bremsbeläge und Bremsscheiben ab



Scheibenbremsen können sehr hohe Betriebstemperaturen erreichen. Berühren Sie diese nicht, vor allem nicht nach einer langen Abfahrt, da Sie sich verbrennen könnten



Scheibenbremssysteme benötigen eine Einfahrzeit, bevor sie ihre optimale Leistung erreichen. Die Bremskraft kann während der ersten Fahrten sehr gering sein. Es wird empfohlen, während der Einfahrzeit sehr vorsichtig zu fahren. Halten Sie die Bremsen nicht lange vor Ablauf der Einfahrzeit fest, da die Bremsbeläge sonst glasig werden und die Leistung und Effizienz beeinträchtigen können. In der Regel sind die Bremsbeläge nach ca. 50 Bremsabläufen bei hoher Geschwindigkeit eingefahren. Die Bremsen sind normalerweise völlig eingefahren, wenn die Bremskraft bei Wiederholung aufhört zuzunehmen



Verschmutzte Bremsbeläge und Bremsscheiben können die Bremsleistung stark beeinträchtigen. Achten Sie darauf, dass die Bremsanlage frei von Öl und anderen Flüssigkeiten ist. Verschmutzte Bremsbeläge dürfen nicht gereinigt werden und müssen ausgetauscht werden. Die Bremsscheibe kann mit Bremsenreiniger oder Seife und Wasser gereinigt werden

BREMSEN PRÜFEN:

- Ziehen Sie die Bremshebel an. Diese dürfen das Lenkrad an der Anzugsstelle nicht berühren
- Die Räder anheben und drehen. Sie müssen sich frei drehen lassen. Ist dies nicht der Fall, muss der Bremssattel eingestellt werden: Klemmschrauben lösen, Bremshebel ganz herausziehen und Klemmschrauben wieder anziehen
- Nach der Einstellung sind die Bremsen im Stillstand auf einwandfreie Funktion zu prüfen
- Lassen Sie die Bremsbeläge von qualifiziertem Personal austauschen

Ungewöhnliche Geräusche beim Bremsen und/oder eine spürbare Veränderung der Bremskraft deuten auf verschlissene Bremsklötze hin. Überprüfen Sie die Bremsbeläge und tauschen Sie diese gegebenenfalls aus

Die Dichtheit des Hydrauliksystems ist eine Garantie für die einwandfreie Funktion der Bremsanlage. Wenn Sie ein Leck feststellen, setzen Sie die Fahrt nicht fort und bringen Sie den Defender 250 zu einer Werkstatt, um das Bremssystem überprüfen und gegebenenfalls reparieren zu lassen



RÄDER UND REIFEN

Die Reparatur eines beschädigten oder platten Reifens wird wie bei jedem anderen Fahrrad durchgeführt. Im Zweifelsfall bringen Sie Ihr E-Bike zur Reparatur oder zum Austausch in eine Werkstatt

Vom E-Bike-Hersteller empfohlener maximaler Reifendruck: 1.4Bar / 20 PSI

Pumpen Sie den Schlauch nie über den auf der Reifenflanke oder Felge angegebenen Maximaldruck auf. Ist der auf der Felge angegebene Maximaldruck niedriger als der auf dem Reifen angegebene Maximaldruck, immer den niedrigeren Wert verwenden. Ein Überschreiten des empfohlenen Maximaldrucks kann zum Platzen des Reifens oder zur Beschädigung der Felge führen, was Schäden am Elektrofahrrad und Verletzungen des Fahrers und umstehender Personen zur Folge haben kann

Das Fahrverhalten des Reifens auf verschiedenen Untergründen und bei unterschiedlichen Witterungsbedingungen hängt in hohem Maße vom Reifendruck ab. Wenn Sie den Reifen auf den maximal empfohlenen Druck aufpumpen, hat der Reifen den geringsten Rollwiderstand, aber das Fahrverhalten ist eher steif. Ein niedriger Reifendruck (am unteren Ende des empfohlenen Druckbereichs) eignet sich gut für rutschige und sandige Straßen

WIDERSTANDSFÄHIG BLEIBEN

Denken Sie daran, Ihr E-Bike mit dem richtigen Schmiermittel zu warten und zu schmieren

DOLAS DEFENDER 250

GARANTIE

Wir verwenden nur Komponenten, von deren Qualität wir überzeugt sind.

Auf den Motor des Dolas e Bike gewähren wir eine Garantie von 2 Jahren oder 12.500 km Laufleistung. Auf den Rahmen des Dolas e Bike gewähren wir 3 Jahre Garantie. Garantiebedingungen im Detail

Dolas e Bike garantiert, dass seine Fahrräder frei von Konstruktions- und Materialfehlern sind. Diese Garantie kann nur vom Erstbesitzer des jeweiligen Dolas e Bike in Anspruch genommen werden und erlischt gemäß den Richtlinien laut Artikel 2 (Garantieausschluss). Die Garantie ist nicht übertragbar und beginnt mit dem vereinbarten Liefertermin und der Abnahme

Die Herstellergarantie gilt für alle unsere Produkte und bietet umfassenden Schutz. Lesen Sie weiter, um mehr über unsere Garantiebedingungen zu erfahren und darüber, wie wir sicherstellen, dass Sie unser Produkt in vollen Zügen genießen können

Die Gewährleistung erfolgt nach unserem Ermessen durch Nachbesserung des mangelhaften Teiles oder Lieferung eines Ersatzteiles. Ersetzte Teile werden unser Eigentum

3 JAHRE

Garantie gegen Rahmenbrüche

2 JAHRE

Garantie gegen Motorschäden

(bis zu einer Laufleistung von 12.000 km)

1 JAHR

Garantie auf die Batterie

*(mit einer Restkapazität von mindestens 60 %
nach 1 Jahr oder 800 vollständigen
Ladezyklen, je nachdem, was zuerst eintritt,
entsprechend der Gebrauchsanweisung)*

1 JAHR

**Garantie auf Komponenten
und Elektronik**

GARANTIE-AUSSCHLUSS

ES WIRD DARAUF HINGEWIESEN, DASS DIE GARANTIE IN DEN FOLGENDEN FÄLLEN ERLISCHT:

- Wenn der Käufer die in der Bedienungsanleitung angegebenen Montageanweisungen nicht beachtet oder nicht korrekt ausgeführt hat.
- Bei geringfügigen Abweichungen von der garantierten Beschaffenheit, Schäden durch normalen Verschleiß (z.B. Kratzer am Rahmen) oder Abnutzung von Teilen.
- Wenn der Defekt auf unsachgemäßen Gebrauch, z. B. Überlastung, zurückzuführen ist.
- Bei Schäden, die durch Reparaturen, Umbauten, Veränderungen oder sonstige Eingriffe entstehen.
- Bei falscher Einstellung oder Befestigung von Lenker, Vorbau, Sattel, Sattelstütze, Schaltwerk, Bremsen, Schaltung und/oder losen Teilen, Rad- und Speicheneinstellung während des Gebrauchs.
- Wenn nachträglich eingebaute Ersatzteile nicht den technischen Anforderungen des jeweiligen Lastenradmodells entsprechen oder fehlerhaft eingebaut wurden.
- Bei Schäden, die durch den nicht rechtzeitigen Austausch von Teilen wie Brems-/Schaltzügen, Bremsbelägen, Reifen, Kette und Kettenrädern verursacht wurden.
- Wenn das Fahrrad durch Unfälle, durch Dritte oder durch Witterungseinflüsse beschädigt wird, z. B. durch Verblassen der Farbe oder durch Rostbildung.
- Wenn der Eigentumsnachweis fehlt.



VERSCHLEIS UND ABNUTZUNG VON TEILEN

ZU DEN TEILEN, DIE DEM VERSCHLEISS UNTERLIEGEN, GEHÖREN INSBESONDERE

- Federung
- Felgen (im Falle der Felgenbremsen)
- Reifen
- Kette
- Kettenblätter
- Kettenräder
- Nabenlager
- Tretlager
- Steuersatz
- Lagersätze für vollgefederte Rahmen
- Kabel
- Bremsscheiben
- Bremsbeläge
- Griffe
- Sattel
- Buchsen, Dichtungen, Fahrradgabel, Dämpfer und Teleskopsattelstütze



MELDUNG VON GARANTIESCHÄDEN

Um einen Garantieanspruch geltend zu machen, senden Sie bitte eine E-Mail an Dolas e Bike. Die E-Mail sollte die Rechnungsnummer und die Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN/FIN) sowie ein Foto des beschädigten Teils oder Produkts enthalten, damit Dolas e Bike den Garantieanspruch prüfen kann

Dolas e Bike wird den Fall zügig bearbeiten. Wenn eine Beurteilung ohne Untersuchung des Fahrrads nicht möglich ist, wird in Absprache mit dem Eigentümer eine zufriedenstellende Lösung gefunden

Vor der Versendung eines Ersatzteils hat Dolas e Bike das Recht, das betreffende Teil oder Produkt zur Begutachtung anzufordern. Je nach den Ergebnissen der Bewertung entscheidet Dolas e Bike über die Garantieleistung und den Versand des Ersatzteils

Wenn das Teil oder Produkt nicht unter die Garantie fällt, trägt der Eigentümer die Kosten für den Versand des Fahrrads und/oder der Teile

Im Falle eines Garantieanspruchs, bei dem ein gleichwertiges Originalteil nicht mehr verfügbar ist, wird Dolas e Bike ein gleichwertiges Ersatzteil liefern

Die Bestätigung eines Garantieanspruchs bedeutet nicht notwendigerweise eine Haftung von Dolas e Bike für eventuelle Schäden. Die Verantwortung von Dolas e Bike ist nur in Übereinstimmung mit den vorliegenden Garantiebedingungen und den geltenden Geschäftsbedingungen von Dolas e Bike beschränkt

VERANTWORTUNG DES EIGENTÜMERS

Der Eigentümer ist verpflichtet, das Produkt mit angemessener Sorgfalt zu verwenden und die vorbeugenden Wartungs- und Lagerungspläne entsprechend den Betriebsanforderungen, klimatischen Bedingungen und anderen Faktoren einzuhalten. Wenn sich herausstellt, dass das Produkt defekt ist, darf der Eigentümer das E-Bike nicht weiter benutzen und muss das E-Bike oder Teile davon zur Reparatur zu einem autorisierten Dolas e Bike-Händler bringen (innerhalb der entsprechenden Garantiezeit)

Der Kaufnachweis, ob digital oder physisch, muss zusammen mit dem Garantieantrag eingereicht werden.



Öffnen Sie niemals den Akku, das Steuergerät oder den Motor! Manipulationen an elektrischen Teilen können zu Schäden, Bränden oder sogar zur Explosion der Batterie führen. Versuchen Sie nicht, Ihren Defender 250 zu "tunen" oder zu beschleunigen!

Manipulationen führen zum Erlöschen der Garantie!

GRÜNDE FÜR DIE ABLEHNUNG VON GARANTIELEISTUNGEN

DIESE GARANTIE DECKT KEINE SCHÄDEN UND/ODER MÄNGEL AB, DIE DURCH DIE FOLGENDEN BEDINGUNGEN ENTSTEHEN:

- Wenn das E-Bike auf eine Art und Weise benutzt, gefahren, gehandhabt, gewartet oder überlastet wurde, die nicht mit den Produktspezifikationen, dem Verwendungszweck oder den Anweisungen in der Gebrauchsanweisung übereinstimmt.
- Normale Abnutzung und Verschleiß: Die Teile unterliegen je nach Nutzung, Belastung, Witterung, Straßenbedingungen usw. einem unterschiedlichen Verschleiß. Die Lackierung gilt als Verschleißteil und ist nicht in der Garantie enthalten.
- Wenn das E-Bike oder Teile davon nicht von autorisiertem Personal von Dolas e Bike montiert, repariert oder gewartet wurden.
- Wenn das E-Bike Feuer, Überschwemmung, versehentlichem Bruch, unrechtmäßigen Handlungen Dritter und/oder einem Ereignis außerhalb unserer Kontrolle ausgesetzt war.
- Modifikation am Rahmen, Fahrradgabel, Lenker, Display, Software oder anderen Komponenten.
- Einbau von Teilen, Zubehör, Motoren oder Batterien, die ursprünglich nicht für das verkaufte E-Bike vorgesehen oder mit diesem nicht kompatibel sind.
- Wenn die Rahmennummer und/oder das Serviceschild am E-Bike unkenntlich, verändert, manipuliert oder sonst nicht eindeutig identifizierbar sind.

GARANTIE-BETREUUNG

Dolas e Bike repariert oder ersetzt jedes Teil, das sich während der Garantiezeit als defekt erweist. Jedes Teil, das im Rahmen dieser Garantie ausgetauscht wird, wird durch ein Teil mit gleichem oder ähnlichem Design ersetzt

Aufgrund von Produktänderungen und Veralterung sind einige Komponenten für ältere Modelle möglicherweise nicht mehr erhältlich. In diesen Fällen liegt es in der Verantwortung des Eigentümers, die Komponenten zu kaufen und zu bezahlen

Dolas e Bike kann nach eigenem Ermessen defekte Teile, die sich außerhalb der Garantiezeit befinden, reparieren oder ersetzen, aber solche Arbeiten gelten nicht als Haftungsübernahme

Jeder im Rahmen der Garantie ausgetauschte Rahmen, Lenker oder Fahrradgabel ist für die restliche Garantiezeit des E-Bikes abgedeckt

Dies ist die einzige Garantie von Dolas e Bike und kein Angestellter, Vertreter, Händler oder Wiederverkäufer ist ermächtigt, eine andere Garantie im Namen von Dolas e Bike zu gewähren





Dolas e Bike
Schulzenstraße 15
13583 Berlin
Germany

+4930 12168507
info@dolas.bike
www.dolas.bike

